

## Спецификация на хладилни контейнери



20' (Reefer) Хладилни контейнери							
Вътрешна дължина	Вътрешна ширина	Вътрешна височина	Ширина на вратата	Височина на вратата	Обем Капацитет	Тегло Тара	Тегло на товара (максимално)
5.425 м. 17'8"	2.275 м. 7'5"	2.260 м. 7'5"	2.258 м. 7'5"	2.216 м. 7'3"	28.3 куб. м. 1,000 Cft	3,200 кг. 7,040 Lbs	20,800 кг. 45,760 Lbs
40' (Reefer) Хладилни контейнери							
Вътрешна дължина	Вътрешна ширина	Вътрешна височина	Ширина на вратата	Височина на вратата	Обем Капацитет	Тегло Тара	Тегло на товара (максимално)
11.493 м. 37'8"	2.270 м. 7'5"	2.197 м. 7'2"	2.282 м. 7'5"	2.155 м. 7'0"	57.8 куб. м. 2,040 Cft	4,900 кг. 10,780 Lbs	25,580 кг. 56,580 Lbs
40' (High Cube Reefer) Хладилни контейнери с повишена вместимост							
Вътрешна дължина	Вътрешна ширина	Вътрешна височина	Ширина на вратата	Височина на вратата	Обем Капацитет	Тегло Тара	Тегло на товара (максимално)
11.557 м. 37'11"	2.950 м. 7'6"	2.500 м. 8'2"	2.294 м. 7'6"	2.440 м. 8'0"	66.6 куб. м. 2,344 Cft	4,500 кг. 9,900 Lbs	25,980 кг. 57,561 Lbs

### Информация

Хладилните контейнери се използват за стоки, които трябва да бъдат транспортирани при постоянна положителна или отрицателна температура. Тези стоки се разделят на охладени или замразени, в зависимост от това, дали температурата при превоза е над или под точката на замръзване. Това са предимно плодове, зеленчуци, месо и млечни продукти, като масло, сирене и кашкавал.

Чрез специално контролираната среда в хладилните контейнери се постига запазването на бързоразвалящи се продукти за по-дълго време.

Изискване за хладилните контейнери е да бъдат херметично затворени, за да се ограничи окислителното въздействие на кислорода в околния въздух.

На пазара се предлагат хладилни системи, които се интегрират в контейнера. През последните години се появили и контейнери с напълно автономно контролиране на вътрешната среда.

Системата за контролиране на постоянна среда се намира вътре в контейнера. Това е необходимо, за да не бъдат променени габаритните размери на контейнера при външно поставяне и така да се нарушат стандартите на ISO. Тогава биха могли да се появят проблеми при транспорта, например при поставяне на контейнера в стандартно оразмерена клетка на кораб. Вътрешното поставяне на системата води до намаляване на пространството в контейнера и на полезния товар.

Хладилните контейнери обикновено са 20-футови или 40-футови.